

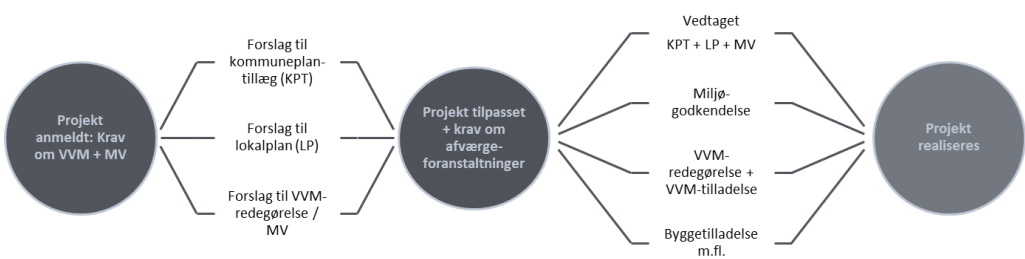
Borgermøde den 29. maj 2017

Biogasanlæg ved Glansager

Referent: Camilla Brink Harck

Program	Indhold
Velkomst og formål <i>Ved Frode Sørensen</i>	<p>FORMÅL: Dialog og infomøde</p> <p>Hvorfor vil vi i dialog:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vi vil gerne lade borgerne få mulighed for at få information om projektet samt give dem mulighed for at stille spørgsmål inden de kommer med deres høringssvar til foroffentlighedsfasen. <p>AFTENENS INDHOLD:</p> <p>Hvad vil vi i aften – vi vil informere og lytte</p> <ul style="list-style-type: none">- Vi er her primært for, at vi kan få jeres mening, ideer og kommentarer til det biogasprojekt som Nature Energy har ansøgt Sønderborg kommune om, og som kommunen på byrådsmødet d. 3. maj 2017 har besluttet at igangsætte en VVM-redegørelse for. Vi holder dette møde for at oplyse jer om projektet og give jer mulighed for at påvirke sagsbehandlingen INDEN vi går i gang <p>Hvorfor et Biogasanlæg i Sønderborg kommune og hvorfor ved Glansager?</p> <ul style="list-style-type: none">- Et Biogasanlæg passer ind i Sønderborg Kommunes ProjectZero-vision om at blive CO₂-neutral i 2029 og giver samtidig mulighed for at forsyne kommunens kommende gasbusser med grøn gas.- Anlægget ønskes placeret ved Glansager af flere årsager:- dels på baggrund af gode logistik og infrastrukturforhold. Anlægget kommer til at ligge direkte ved det overordnede vejnet og i umiddelbar nærhed af gasnettet. Der bliver heller ikke behov for anvendelse af færgetransport af biomasser til og fra Als.- dels på baggrund af, at anlægget ved denne placering kan dække/servicere afgang af organiske biomasser for stort set hele Sønderborg Kommune samtidig med at det vurderes, at husdyrgødningsgrundlaget i området er tilstrækkeligt højt.- På anlægget bliver der 5-6 arbejdspladser og i nærområdet ca. 20 arbejdspladser som følge af anlæggets drift. På anlægget vil der blive ca. 15 blivende arbejdspladser, hvoraf de ca. 10 vil være fastansatte chauffører og resten vil være driftspersonale. I tillæg hertil, vil der være en større afledt effekt, som dog er vanskelig at kvantificere, men forventeligt vil være mellem 5 og 10 gange så stor som den direkte jobskabeseffekt.

	<ul style="list-style-type: none"> - Bæredygtighed for os handler blandt andet om, at forbedre brugen af de ressourcer som vi allerede har. Med biogasanlægget bruger vi produkter fra de lokale landmænd til at producere energi uden lange transportafstande. Projektet skaber også mere synlighed om de grønne løsninger, hvor en række landmænd får direkte andel i projektet. Det er med til at sætte fokus på, at vi skal være sammen om at løfte den bæredygtige agenda. - Planstrategien fra 2015 sætter blandt andet fokus på at styrke områdets fødevareproduktion samt grøn bæredygtig transport. Begge dele styrkes af projektet med biogasanlæg øst for Sønderborg. <p>Vi er: Præsentation af oplægsholdere.</p>
<p>Baggrund for biogasprojektet</p> <p><i>Ved Peter Rathje, ProjectZero</i></p>	<p>Eksperter på grøn omstilling af transportområdet har udarbejdet en strategisk energiplan for grøn transport. Herunder indgår kommunens busser, som fra sommeren 2017 udskiftes til gasbusser.</p> <p>Den grønne gas der produceres på biogasanlægget ved Glansager kommer til at være i tråd med visionen om at blive CO₂ neutral i 2029.</p>
<p>Præsentation af projektet</p> <p><i>Ved Morten Gyllenborg, NGF Nature Energy</i></p>	<p>Biomasse er i dag en uudnyttet ressource, der faktisk kan bidrage til fremtidens energiforbrug. Biomassen indeholder nemlig biogas, som vi kan bruge som erstatning for naturgas, der er en begrænset ressource, der allerede nu er ved at være udtømt i Danmark.</p> <p>Et biogasanlæg, som det vi planlægger at opføre ved Glansager, kan udvinde bionaturgas fra biomassen. Når gassen er taget ud af biomassen, kan massen fortsat bruges som gødning på markerne – men bla. lugter den langt mindre end traditionel gødning og giver mindre anledning til udvaskning til vandmiljøet.</p> <p>Efter planen vil biogasanlægget ved Glansager årligt kunne modtage op til 600.000 tons biomasse. De mange tons biomasse kan blive til ca. 16 millioner m³ bionaturgas – nok til at opvarme mere end 10.000 boliger i et helt år.</p> <p>Biogassen bliver ikke opbevaret på anlægget, men blot renses her og opgraderet til naturgaskvalitet. Herefter vil biogassen blive ledt videre til det eksisterende naturgasnet.</p> <p>Når landmænd afleverer biomasse på biogasanlægget, sker selve afleveringen i en aflukket læssehal med undertryksug tilkoblet luftfiltre.</p> <p>Her bliver biomassen fra tank- eller lastbilen læsset over i aflukkede tanke, og først herefter bliver hallen igen åbnet. Samme procedurer bliver brugt, når den afgassede biomasse bliver hentet fra anlægget for at blive brugt som gødning. På den måde sikrer vi, at evt. naboer til anlægget ikke oplever lugtgener fra biomassen.</p> <p>NGF vil have ca. 5 lastbiler med faste chauffører der står for transporten til og fra anlægget.</p>

<p>VVM-redegørelsen og miljøvurdering</p> <p>Ved Lotte Weesgaard, NIRAS</p>	<p>NIRAS er rådgiver for NGF Nature Energy og udarbejder udkast til VVM-redegørelse og Miljøvurdering.</p> <p>NIRAS er et rådgivende ingeniørfirma med ca. 1.500 medarbejdere som bl.a. arbejder inden for byggeri, anlæg, forsyning og miljø.</p> <p>Udfører uvildig og faglig rådgivning for både myndigheder, forsyningsvirksomheder og private virksomheder/bygherrer.</p>  <p>Foreløbig scoping</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adgangsvej og trafikafvikling/sikkerhed ➤ Trafikgener ➤ Naboer (lugt og støj) ➤ Bevaringsværdigt landskab, landskabspåvirkning ➤ Kirkeindsigt ➤ Naturområder, skovområder, dyr og planter ➤ Kystnærhed ➤ Beskyttelse af vandområder ➤ Grundvandsinteresser og beskyttelse ➤ Flysikkerhedszone lufthavn <p>Indkomne forslag fra idéfasen indarbejdes i den endelige scoping, som dermed danner grundlag for redegørelsens fokusområder.</p>
<p>Kaffepause</p>	
<p>Det videre forløb</p> <p>Ved Anne-Mette Kildegård Andersen, Sønderborg Kommune</p>	<p>Kort oprids af tidsplanen.</p>
<p>Spørgsmål og debat</p> <p>Frode Sørensen som ordstyrer</p>	<p><i>Hvorfor blev placeringen flyttet fra Blans?</i> Transportmæssig bedre placering. Landbruget har været med til at ønske den nye placering - bedre opland for gylle.</p> <p><i>Hvorfor var placeringen ved Glansager med i KP-rammen i 2009, men taget ud i KP-rammen 2013?</i> Blans-placeringen har haft noget at gøre med slagteriet.</p> <p><i>Er det max. transport vi snakker om? Både trafik ind og ud. Jeg mener, at der vil ske en hård belastning af rundkørslen (hård spidsbelastning). Evt. skal der etableres en ny</i></p>

tilgang til området. Rundkørslen er også beregnet til cyklister. Der vil evt. skulle laves bedre forhold for cyklister.

Johanna (Enhedslisten): Er det rigtigt forstået, at vi taler om 65 transporter ind og 65 ud?

Morten: Ja, det er korrekt forstået.

Randi Juhler fra Lambjerg: Hvorfor er der ikke lavet nogle fotomontager? Der mangler visualiseringer fra Lambjerg og fra Kirkehørup. Der vil ske en markant forandring i landskabet. Mangler visualisering af bebyggelsen. Marken som biogasanlægget skal bygges på ligger højere i landskabet end vejen. Master i området har samme højde som biogasanlægget. Hun har været forbi ved Bevtoft. Her er der lugtgener. Biogasanlægget vil komme til at fremstå som en mur mod vejen.

Da der i sin tid skulle ske vejomlægning i området, og erhvervsområdet Glansager skulle etableres blev der lagt vægt på, at anlæggene skulle respektere landskabet bedst muligt.

Indflyvning hen over området – grænser i forhold til højden.

Randi vil anmode om, at fotomontager offentliggøres på hjemmeside, Jyske Vestkysten osv.

Vestenvind – lugt vil blive et problem ved Glansager.

Lotte: Det omkring foto's. Rapporten skal belyse alle de tænkelige miljøpåvirkninger. Vi har været ude og lave fotos fra syv forskellige steder. Der vil blive taget højde for lugt i miljøgodkendelsen.

Morten: NGF har ikke noget at gøre med Bevtoft, som er etableret og drevet efter andre principper. Morten foreslår en fælles bustur til anlægget i Holsted.

Katrine Kåd Jacobsen (bor i Lambjerg): Der er i forvejen tiltagende støv- og støjgener fra erhvervsområdet, Glansager. Biogasanlægget vil blot gøre det værre. Vestenvind.

Arne Nilson: Ultra kort høringsperiode. Mangler tegninger af, hvordan trafikken skal forløbe. Mener ikke vi kan være bekendt, at der ikke er noget mere konkret materiale at tage stilling til.

Erik (borgmester): Det mener jeg faktisk ikke, du kan være bekendt at sige. Du burde vide, hvordan processen med VVM fungerer.

Bjarne Eliassen (fra Holm): Betyder det at få etableret et sådan anlæg, at der vil komme en øget antal svineavlere i området?

Morten: Det er vanskeligt at vurdere, men det er tvivlsomt.

Kan man købe uden at levere gylle?

Morten: Ja – der vil være gødning ud over den som leverandørerne har brug for at få tilbage.

Borger i Lambjerg: Har man undersøgt, om man på Als vil have fortsat nedgang i svineproduktionen, da det jo er det, som vil danne et grundlag for anlægget?

Morten: Det tages der højde for, da det selvfølgelig er en forretningsmæssig risiko. Det vurderes, at der uanset svineproduktion, vil være behov for gødning.

Mindre og mindre husdyr på Als. Turister til Als. Hvorfor flytter i så stanken over på Als?

Morten: Vil du ikke med ud og se anlægget i Holsted.

Per Schrankenmüller: Madaffald = industriaffald? Transport: Hvor mange timer køres der om dagen?

Fra 06.00 – 20.00. Også kørsel om lørdagen. Om søndagen køres der ikke.

Martin Holst (beboer i Vollerup): Lugtgener! Hvor langt skal man væk, før der ikke vil være lugtgener? Bekymret for lugtgener i nye boligområder i Vollerup.

Svineproducent nede på Sydals: I skal ikke være nervøse for lugten. Evt. etablering af pumpestationer. Færre transportere. Nedadgående antal af svineproducenter (svære vilkår i forhold til f.eks. Tyskland).

Morten: Vi har ikke regnet på pumpestationer. Smertegrænsen for levering til anlægget ligger på ca. 20 km.

Skal transporterne over den nye bro eller igennem Sønderborg? Kan tankene evt. graves delvist ned?

Bliver det tilladt at bruge majs i anlægget?

Morten: Transporterne skal over den nye bro. Reglerne begrænser mulighederne for energiafgrøder, pt. max. 12 % majs. Gassen der kommer er ikke bæredygtig, hvorfor der anvendes så lidt som muligt.

Søren Nielsen (fra Vollerup): Falder vores husværdi? Har I eksempler fra andre steder?

Morten: Heden-anlæg ligger ca. 800 meter fra beboelse - har ikke givet anledning til kendte værdiforringelser.

Jens-Peter Kåd (landmand på Als): God ide! God gerning for miljøet.

Ville du selv købe en byggegrund derude Frode?

Frode: ja

Arne: Hvilken indflydelse vil det få for vores forbrænding i Sønderborg? Er der nogen der har regnet på det?

Lars Riemann: Det er ikke noget problem med affald i øjeblikket og de næste 5-10 år frem.

Peter Hansen: Det objektive mod det subjektive. Jeg har været ude at besøge anlægget i Holsted. Det var en god oplevelse. Han synes folk skal tage op og se på anlægget i Holsted. Lugt, syn og transport – det skal VVM'en redegøre for.

Frode: Der vil blive arrangeret en fælles tur til Holsted, omkring kl. 16-17 stykker om eftermiddagen. Der vil komme mere info om dette. I kan tilmelde jer turen allerede i aften – skriv jer op hos Camilla.

Carsten Nielsen: Er VVM'en for Blans sat på hold?

Ja, den er sat på hold. Placeringen ved Blans er ikke en del af den undersøgelse, der bliver lavet nu her.

Opsamling og tak for i dag <i>Ved Frode Sørensen</i>	Frode opfordrede til at sende kommentarer og ideer til kommunen inden den 09.06.17.