

Referat af spørgsmål fra borgermøde omkring Biogasanlæg nær Kværs 16. januar 2018.

Til møde deltog:

Nature Energy

Jens Heidelberg – Projektudviklingschef

Morten Gyllenborg - Forretningsudvikler

Niras

Lotte Weesgaard - Senior Project Manager

Sønderborg Kommune

Aase Nyegaard - Formand for Teknik- og Miljøudvalget

Sille Marcussen Dall - chef for plan og myndighed

Hanne Bruun – afdelingsleder i Erhverv & affald

Anne-Mette Kildegård Andersen – Erhverv & affald

Jonas Nærgård Klügel – By & Landskab

Dette referat er skrevet med udgangspunkt i de spørgsmål, som de fremmødte borgere stillede til projektet. Der er derfor ikke taget højde for alle svar givet til spørgsmålene, snare fokuseret på at få så mange spørgsmål med som skal belyses i det kommende lokalplanforslag samt miljørapport

Spørgsmålene kan inddeles i følgende kategorier, trafik, lugt, alternativ placering og andet.

Trafik, herunder forbrug af diesel og cykelsti

Største delen af spørgsmålene fra de fremmødte til borgermødet var til de trafikale forhold i området.

En del af disse gik på muligheden for at der kunne anlægges ramper til motorvejen, således at trafikken ikke skulle igennem Kværs via Avntoftvej. Formanden for Kværs-Tørsbøl-Snurom Landsbyråd var især bekymret for de problemer en øget transport i området kunne tilføre og bla. påvirke trafiksikkerheden omkring skole og fritidscenter.

Henning Andersen påpeger de trafikale udfordringer, der er i Snurom og spørger til om man har forholdt sig til den problematik, hvis der skal kommer lastbiler hvert 10. minut, han mener heller ikke at vejene er store nok til den øgede mængde trafik. Derudover er han er også bekymret for den øgede trafik i forhold til eksempelvis børn. "Vi kan ikke sende børn over vejen".

Flere stemmer i med optimering af cykelforholdene, hvis trafikken øges på vejene. Arvid Johansen påpeger at der er mange bløde trafikanter fra Søgard og at skolen ofte er på cykeltur.

Hvad med selve cykelstien, stopper den ved kommunegrænsen, spørger Hans Festersen.

Kunne man forestille sig at jeres lastbiler bliver drevet af gas, i så fald kunne I bliver jeres egen bedste kunde, kommer der fra en af de fremmødte.

Ifølge Jens Schulz er transport via Felstedvej den eneste rigtige.

En anden af de nærmeste naboer påpeger også, at vejene ikke er bygget til 90 lastbiler om dagen ”Det kan vores veje ikke bære”. Han spørger i samme omgang om der er lavet støjberegninger på lastbilerne og hvor meget de larmer på offentlige veje. ”Jeg har en bakke ned forbi min grund og de motorbremser hele vejen forbi min bolig”.

Fra salen bliver der spurgt om det kunne være en fordel at arbejde med en løsning, hvor lastbilerne kører i ring i stedet for at kører ud og ind ad den samme vej?

Der blev også sat spørgsmålstejn ved om lastbilchaufførerne ville overholde et evt. kørselsforbud i forhold de anviste veje der måtte benyttes – hvis de er presset på tiden, kunne det godt tænkes at de tog den korteste vej, selvom det var en overtrædelse af et evt. kørselsforbud lyder der kritisk fra en borger.

Lugt

En borger spørger til lugten og nævner at biogasanlægget i Korskro lugter, og det samme gør det i Kalundborg.

En af de tætteste naboer til projektet - Jens Schulz spørger til lugtgener. ”Mit største problem er lugtgener, og jeg er sikker på at der udarbejdes en fin miljørapport, men hvis jeg klager som nærmeste nabo og de får påbud på striben, så sidder vi i lugt til halsen”.

En af de andre naboer spørger også til grænseværdierne: Hvor længe må grænseværdierne overskrides, vi andre får dagbøder hvis vi lugter, hvad er der af bødemuligheder?

Alternative placeringer

Bestyrelsesformand i Gråsten Fjerkræ - Gunder P. Jensen undrer sig over placeringen. ”Er der undersøgt andre muligheder, hvad med på den anden side af motorvejen, der er en landejendom, der ligger lige op ad motorvejen, væk fra byområdet”. Et ønske flere i salen er enige i.

Hvorfor placerer man ikke anlægget i Klipleve, hvor der er tilkørsel – hvorfor kan man ikke få Aabenraa Kommune med i det her, bliver der også spurgt om.

Et sidste spørgsmål til lugten går på produktionen af svovl og fosfor for det biologiske materiale, hvad gør man med det?

Andet

Gunder P. Jensen er også bekymret for salmonella risiko i forbindelse med anlægget. Han spørger: ”Hvad med aerosolerne, de fragter salmonella bakterier (...) Skal der køres lastvogne til og fra anlægget vil der være aerosoler på vejen og på anlægget. Hvordan er vi beskyttet mod en infektion. Vi vil have en garanti for at vi ikke får det (salmonella infektion) ”.

Er der risiko for at priserne på husene påvirkes, bliver der spurgt fra salen.

Det er fint med kommunens CO₂ vision, men hvad giver det Kværs borgere og omegn tilbage?

Opsamling

Selvom der er megen kritik af biogasanlægget, så er der også positive kommentarer til projektet, men i dette referat er der fokuseret på de spørgsmål og kommentarer der er til projektet. Der er ingen tvivl om, at de trafikale udfordringer er den største bekymring i nærområdet, hvor også lugtgener bekymrer.